

CONTENIDO

AGRADECIMIENTOS.....	IX
COLECCIÓN ENSAYOS.....	XV
EL AUTOR.....	XIX
PRÓLOGO DE LA PRIMERA EDICIÓN	XXI
PRÓLOGO DE LA SEGUNDA EDICIÓN	XXVII
INTRODUCCIÓN: EL ÉXITO DEL SISTEMA LEGAL DE LOS PUERTOS EN COLOMBIA.....	XXXIII

I. RÉGIMEN PORTUARIO COLOMBIANO Y EL CONTEXTO INTERNACIONAL

1. LOS ESQUEMAS PORTUARIOS	1
2. LA GLOBALIZACIÓN Y SU IMPACTO EN LOS PUERTOS.....	6
3. TENDENCIAS INTERNACIONALES EN MATERIA PORTUARIA	8
3.1. LA EXPERIENCIA LATINOAMERICANA.....	8
3.2. ENFOQUE EUROPEO	11
3.3. ENFOQUE ESTADOUNIDENSE	14
4. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CUÁL ES ESQUEMA PORTUARIO ADECUADO PARA COLOMBIA?.....	16

II. LA EVOLUCIÓN DEL RÉGIMEN LEGAL PORTUARIO EN COLOMBIA

1. EL RÉGIMEN PORTUARIO ANTES DE LA LEY 1 DE 1991.....	21
2. LA LEY 1 DE 1991.....	24
3. LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE 1991.....	26
4. LA LEY 105.....	27
5. LA LEY 336 DE 1996.....	28
6. LA LEY 1508 DE 2012: LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS.....	28
7. LA LEY 1682 DE 2013: LEY DE INFRAESTRUCTURA.....	32

III. CONCEPTOS BÁSICOS DE LA LEGISLACIÓN PORTUARIA

1. LA ACTIVIDAD PORTUARIA Y LA ACTIVIDAD MARÍTIMA	35
2. LOS PRINCIPIOS JURÍDICOS QUE RIGEN LA ACTIVIDAD PORTUARIA	44
3. PLAYAS, ZONAS DE BAJAMAR, Y ZONAS ACCESORIAS	47
4. PUERTO, DE EMBARCADERO, Y DE MUELLE	51
5. PUERTO “PÚBLICO” Y DE PUERTO “PRIVADO”	53
6. PUERTO OFICIAL	60
7. PUERTO “MARÍTIMO” Y DE PUERTO “FLUVIAL”	61
8. CANALES DE ACCESO	66
9. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿SIGUE SIENDO ÚTIL LA DISTINCIÓN ENTRE PUERTO PÚBLICO Y PUERTO PRIVADO?	71

IV. INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN DEL ESTADO EN EL SECTOR PORTUARIO

1. PLANES DE EXPANSIÓN PORTUARIA	73
2. LOS REGLAMENTOS DE CONDICIONES TÉCNICAS	79
3. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A CARGO DE LA NACIÓN	84
4. RÉGIMEN TARIFARIO	86
5. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CUÁL DEBERÍA SER EL PAPEL DEL ESTADO EN EL SECTOR PORTUARIO?	94

V. LAS AUTORIDADES EN MATERIA PORTUARIA

1. DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN Y EL CONPES	100
2. MINISTERIO DE TRANSPORTE	102
3. SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE	105
4. DIMAR	113
5. AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	116
6. CORMAGDALENA	117
7. AUTORIDADES AMBIENTALES	119
8. SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	124

9. DISTRITOS	127
10. DIAN	128
11. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿ES NECESARIO UNA AUTORIDAD ÚNICA PORTUARIA? ¿O UNA AUTORIDAD PORTUARIA REGIONAL?	130

VI. DE LA CONCESIÓN PORTUARIA

1. TRÁMITE PRECONTRACTUAL: SELECCIÓN DEL CONCESIONARIO	133
1.1. INICIADA POR SOLICITUD DEL INTERESADO	133
1.1.1. <i>Los avisos y citación a terceros</i>	134
1.1.2. <i>La solicitud de concesión portuaria</i>	137
1.1.3. <i>El rechazo de plano de la solicitud, y la posibilidad de solicitar complementos</i>	143
1.1.4. <i>Oposiciones, intervenciones y ofertas alternativas</i>	145
1.1.5. <i>La audiencia</i>	147
1.1.6. <i>Intervención de las autoridades</i>	148
1.1.7. <i>La resolución de aprobación o negativa de la concesión</i>	151
1.1.8. <i>Oposición de las autoridades</i>	153
1.1.9. <i>Cambio del sujeto que recibe la concesión: la regla del inciso final del artículo 14 de la Ley 1 de 1991</i>	155
1.1.10. <i>La resolución que otorga formalmente la concesión</i>	156
1.2. OFERTA OFICIOSA	157
2. EL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA	159
2.1. NATURALEZA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA.....	159
2.2. PLAZO Y PRORROGAS.....	176
2.2.1. <i>Plazo inicial del contrato: reglas</i>	176
2.2.2. <i>Las prórrogas de los contratos</i>	179
2.2.3. <i>La “ampliación del plazo de prórroga” prevista en el artículo 27 del Decreto 482 de 2020</i>	187
2.2.4. <i>Prórroga de las concesiones, permisos y autorizaciones otorgados antes de la ley 1</i>	191
2.3. MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.....	197
2.3.1. <i>La ampliación del plazo prevista en el artículo 17</i>	197
2.3.2. <i>Otras modificaciones</i>	201
2.4. LAS CONTRAPRESTACIONES	202
2.4.1. <i>La contraprestación portuaria</i>	202
2.4.2. <i>Metodologías para el cálculo de la contraprestación portuaria</i>	208
2.4.3. <i>Establecimiento y destino de la contraprestación</i>	214
2.4.4. <i>La contraprestación por el uso de infraestructura</i>	218

2.5. LOS RIESGOS DEL CONTRATO	220
2.6. LA INTERVENTORÍA DEL CONTRATO	227
2.7. LA REVERSIÓN.....	228
3. LAS AUTORIZACIONES TEMPORALES	236
4. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CONVIENE ESTABLECER CAMBIOS EL RÉGIMEN CONTRACTUAL ACTUAL?.....	237

VII. ACTORES PRIVADOS EN EL SECTOR PORTUARIO

1. SOCIEDADES PORTUARIAS Y OPERADORES PORTUARIOS.....	243
2. LOS OPERADORES PORTUARIOS	248
3. LAS ASOCIACIONES PORTUARIAS.....	252
BIBLIOGRAFÍA	259
ÍNDICE TEMÁTICO	273
ÍNDICE DE NORMAS CITADAS	276